

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ID-I.8022.1.437.2024.AK2

Toruń, 16 października 2024 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku firmy **PROJ-DRÓG Marcin Kwiatkowski ul. Mokra 4, 89-511 Cekcyn** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2d.508.126.1.2024),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R24/585/24/5321/WMK),

**zatwierdzam**

w całości zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 242 Więcbork - Łobżenica - Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo w związku z budową zjazdu zwykłego na dz. 346 w km 1+752 (L) z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany:**

1. Znak D-47 umieścić na odwrocie znaku D-46.

**Uwagi:**

1. W przedstawionym projekcie uwzględniono uwagę Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
2. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m.in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.
3. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) i sygnałów drogowych należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.



4. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
5. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
6. Oznakowanie poziome zastosować w technologii cienkowarstwowej.
7. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.
8. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestor/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
9. Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2025 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa

*Adam Bakowski*  
p.o. Z-cy Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury Drogowej

(1)



Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy

## INFORMACJA

### w związku z przetwarzaniem danych osobowych osoby, której dane dotyczą

Administrator danych osobowych uprzejmie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:  
Województwo Kujawsko-Pomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu  
NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290  
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowany przez:  
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 2) Urząd działa przez przedstawicieli administratora danych osobowych, zgodnie ze strukturą organizacyjną;
- 3) W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych proszę kontaktować się z inspektorem ochrony danych – [iod@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:iod@kujawsko-pomorskie.pl);
- 4) Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia zmiany w organizacji ruchu.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą lub mogą być przekazywane wyłącznie do podmiotów uprawnionych na podstawie przepisów prawa, porozumienia o współadministrowaniu lub umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych;
- 6) Podawane dane będą przechowywane w Urzędzie przez okres ustalony na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. Nr 14, poz. 67 z późn. zm.);
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz do ich sprostowania, usunięcia, a także do ograniczenia przetwarzania, jak również do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania lub przenoszenia tych danych;
- 8) Posiada Pani/Pan prawo do złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 9) Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych, jeśli taka zgoda była konieczna do rozpoczęcia czynności przetwarzania, jednakże po zawarciu umowy dane osobowe zostaną usunięte z uwzględnieniem upływu okresu, o którym mowa w pkt 6 niniejszej informacji;
- 10) Podanie danych osobowych jest wymagane na podstawie przepisów prawa lub jest dobrowolne – w przypadku ich niepodania zobowiązanie Urzędu wobec Pani/Pana nie zostanie zrealizowane;
- 11) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
- 12) Urząd nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.





**PROJ-DRÓG**  
**Marcin Kwiatkowski**  
**ul. Mokra 4**  
**89-511 Cekcyn**  
tel. 510-192-442

## **PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZADANIE:** Połączenie drogi gminnej wewnętrznej (działka nr ewid. 346) w Runowie Krajeńskim z drogą wojewódzką nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo w km. 1+752 po lewej stronie drogowej

**INWESTOR:** Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork

**JEDNOSTKA**

**PROJEKTUJĄCA:** PROJ-DRÓG Marcin Kwiatkowski ul. Mokra4  
89-511 Cekcyn

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA KUIAWSKO-POMORSKIEGO**  
**w TORUNIU** (4)  
Departament Infrastruktury Drogowej  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia ~~opinii~~

znak: ID-1.8022-1437.2024.AK2

z dnia .....16-10-2024..... (2)

Cekcyn 2024 r.

## SPIS TREŚCI

- I. Plan orientacyjny w skali 1:25000
  - 1. Podstawa opracowania
  - 2. Cel opracowania
  - 3. Stan istniejący
  - 4. Zasady oznakowania i umieszczenia urządzeń BRD
  - 5. Uwagi
  - 6. Termin ważności zatwierdzenia projektu
- II. Decyzja Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
- III. Plan sytuacyjny w skali 1:500
- IV. Sprawdzenie widoczności na zjeździe.



ZDW.I2c.508.126.1.2024

Bydgoszcz, dnia 27.08.2024 r.

**PROJ-DRÓG**  
**Marcin Kwiatkowski**  
**ul. Mokra 4**  
**89-511 Cekcyn****OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Łobżenica – Falmierowo na działkę nr 346 obręb Runowo Krajeńskie zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5251.75.1.2024 z dnia 23.07.2024 r. oraz uzgodnieniem nr ZDW.I2e.5251.75.2.2024 z dnia 25.07.2024 r.

**OPINIUJĘ POZYTYWNIE**złożony projekt organizacji ruchu **z następującą uwagą:**

- uaktualnić termin wprowadzenia organizacji ruchu.

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

**POUCZENIE**

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Samodzielny Referent mgr inż. Joanna Ziolkowska  
tel. 52 370 57 23 [j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl)


Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

1

*mgr inż. Leszek Nitka*

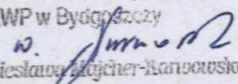


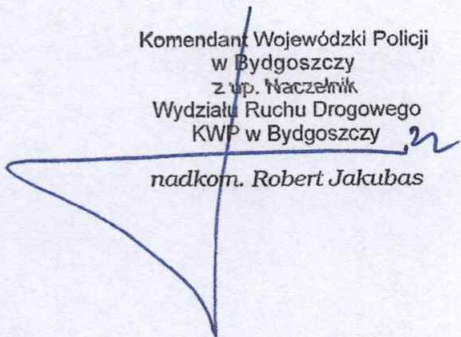
## KARTA UZGODNIEN

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-kamieńskie

6 Nr sprawy R24/585/24/5320/WM

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 242 w m. Runowo Krajeńskie po wybudowaniu zjazdu na dz. nr 346 (droga gminna wewnętrzna) opiniuje pozytywnie.

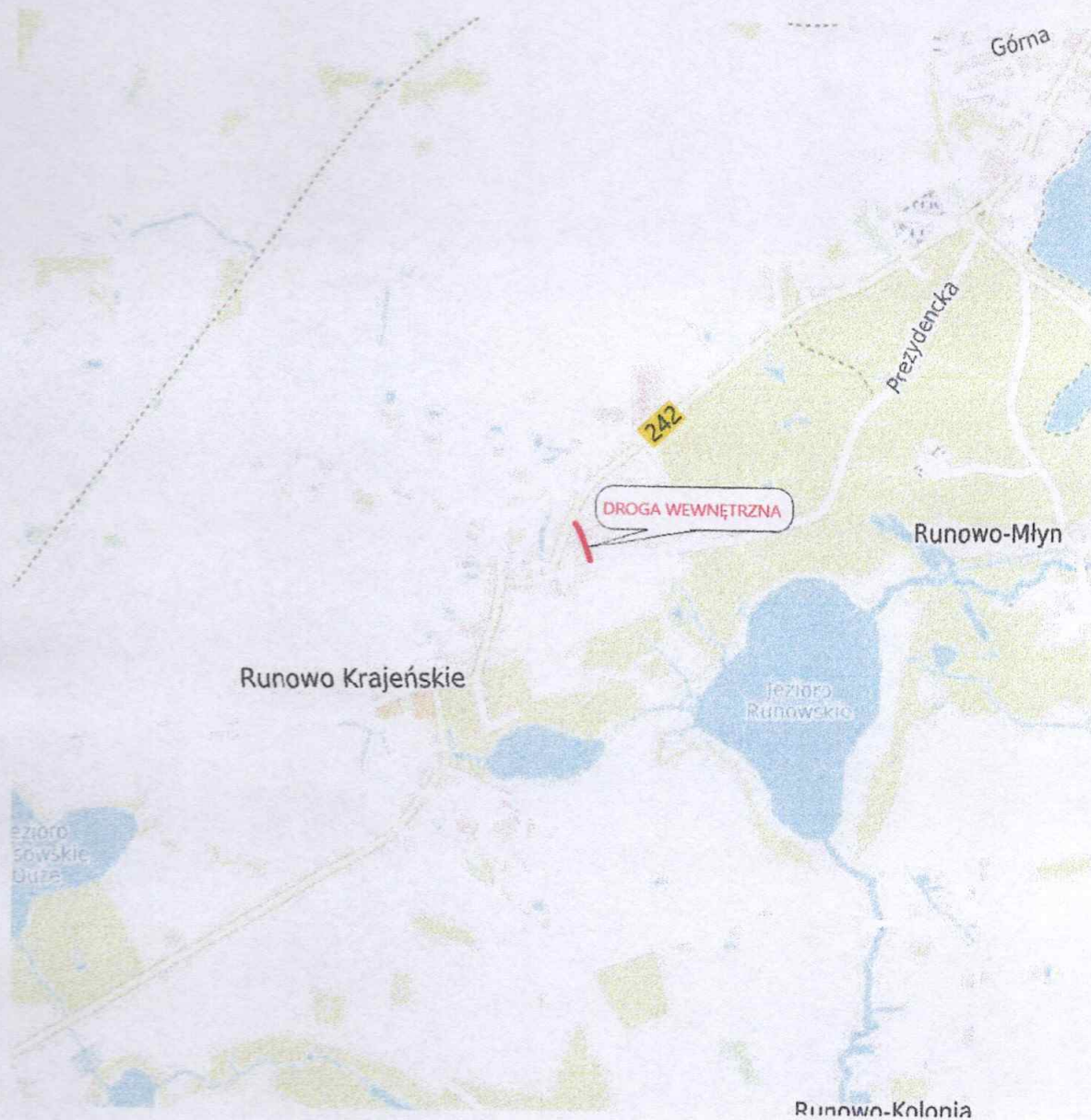
Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
mgr inż. Wiesława Wojciech-Kanowski

Komendant Wojewódzki Policji  
w Bydgoszczy  
z wp. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
nadkom. Robert Jakubas

2024-07-08



# PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



- LOKALIZACJA ZADANIA-DROGA WEWNĘTRZNA



### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 21 marca 1963 roku. O drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzeni Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377 z późn. zm.).

### **2. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo w związku z budową zjazdu na działkę nr 346 (droga wewnętrzna) w km 1+752 str. drogowa lewa.

### **3. Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 242 w miejscowości Runowo Krajeńskie wyposażona jest w jezdnię bitumiczną o szerokości około 5,00m, oraz pobocze gruntowe o szerokości około 1,70m. Oznakowanie pionowe występuje. SDR w punkcie pomiarowym nr 04058 wynosi 1501poj./dobę.

### **4. Zasady oznakowania i umieszczania urządzeń BRD**

Pochylenie podłużne drogi  $\leq 2$  wymagana długość odcinka 140m. Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na połączeniu przed drogą DW 242 uznaje się za nie spełnione ponieważ od strony Runowa brak możliwości dostatecznej widoczności, dlatego też zaprojektowano dla poprawy bezpieczeństwa w trakcie włączania się do ruchu lustro drogowe U-18a. Na krawędzi DW 242 zaprojektowano również oznakowanie cienkowarstwowe P-7c o długości 16,0mb. Projektowane oznakowanie D-46/47 objęte odrębnym zatwierdzeniem przez Gminę Więcbork.

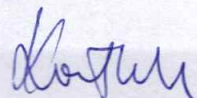
### **5. Uwagi:**

Lustro drogowe U-18a jak również oznakowanie poziome należy ustawiać/wykonać pod nadzorem zarządcy drogi.

### **6. Termin ważności zatwierdzenia projektu:**

2024-07-30 – 2025-12-31

Opracował:





ZDW.12e.5251.127.2023

Bydgoszcz, dnia 15.12.2023 r.

**Gmina Więcbork**  
**ul. Mickiewicza 22**  
**89-410 Więcbork**

Dotyczy: połączenie drogi gminnej wewnętrznej (dz.nr 246) w m. Runowo Kraj. – DW 242

W odpowiedzi na Państwa pismo znak SO.7012.3.2023r. dotyczące remontu drogi wewnętrznej położonej na działce nr 346 w miejscowości Runowo Krajeńskie w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy poniżej wskazuje najistotniejsze warunki dla realizacji planowanego zamierzenia:

1. Z Państwa wniosku wynika, że droga gminna obecnie jest drogą gminną wewnętrzną, więc nie stanowi drogi publicznej, zatem połączenie z drogą wojewódzką należy rozpatrywać jako zjazd zwykły a dla przebudowy zjazdu konieczne jest uzyskanie decyzji administracyjnej oraz uzgodnienie dokumentacji technicznej.
2. Zjazd zwykły należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
3. W obrębie połączenia z drogą wojewódzką należy przyjąć konstrukcję jezdni nie mniejszą niż KR3.
4. Należy sporządzić i przedłożyć analizę przejezdności dla pojazdów ciężarowych, uwzględniając gabaryt i tonaż pojazdów korzystających z drogi gminnej – we wszystkich dopuszczalnych relacjach. Rozwiązania projektowe, promienie łuków wyokrąglających należy dostosować do pojazdów poruszających się drogą gminną. Wskazane jest, aby zastosować promienie nie mniejsze niż  $R=8$ . W razie konieczności zastosować dodatkowo pachwiny.
5. Geometrię drogi gminnej należy tak zaprojektować, aby kąt przecięcia osi z drogą wojewódzką był zbliżony do kąta  $90^\circ$ .
6. Szerokość drogi gminnej w obrębie połączenia z drogą wojewódzką winna umożliwić swobodne minięcie się dwóch pojazdów. Zalecana szerokość to min. 5,0 m lecz nie więcej niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej



7. Należy przedłożyć sprawdzenie widoczności na zjeździe w obu kierunkach określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności).
8. Należy zaprojektować i przedstawić prawidłowe odwodnienie, tak aby wody opadowe z drogi gminnej wewnętrznej nie były odprowadzane w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej.
9. Dla przyjętych rozwiązań geometrycznych należy uzyskać i przedłożyć pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu, Departament Infrastruktury.
10. Dla przedmiotowego zadania, uwzględniając powyższe uwagi oraz uwagi/zalecenia Urzędu Marszałkowego w Toruniu należy przedłożyć plan zagospodarowania terenu sporządzony na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, na którym należy nanieść wymiary wszystkich projektowanych i istniejących elementów drogi gminnej i wojewódzkiej (m.in. szerokości jezdni, łuki wyokrąglające, spadki).

Zarząd Dróg wojewódzkich w Bydgoszczy zajmie stanowisko po przedłożeniu rozwiązań projektowych uwzględniając powyższe uwagi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz  
NIP 554-22-19-944

tel 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl  
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

36